

法務部矯正署宜蘭監獄工程或環境興革表

戒護科

興革日期：100 年 10 月 12 日

興革事項：設置車檢站啟閉鐵門操控室及相關安全硬體設施。

內容說明：為強化車檢站勤務安全，防範勤務人員遭不法人士挾持致生戒護事故，爰增設如下設施，以提升戒護安全。

- 一、於車檢站第一道鐵門之啟閉按鈕外部，加裝不鏽鋼數字密碼開關盒，以防範有心人士觸動按鈕。
- 二、監看螢幕加裝白鐵箱，以達整齊收納及加固作用。
- 三、將車檢站旁之小庫房，改建為車檢站警示系統及啟閉鐵門之操控室。

(一) 將車檢站監視畫面、緊急鈴及啟閉鐵門等線路，另架線至操控室，即設置電源傳輸控制箱。

(二) 車檢站勤務調整為日勤勤務（即以固定人員擔任），且開封時段，增派 1 名日勤役男助勤。

(三) 操控室雖由役男協勤，但鐵門之開啟時機，仍由勤務人員下達指示。

(四) 操控室鋁窗（框）外部加裝門字型不鏽鋼柵窗，以利助勤役男協助監看車檢站動態。

(五) 進出操控室之木門，汰換為外開式不鏽鋼柵門，以加強防衛機能並達室內通風效果。

四、效益評估：

(一) 由日勤同仁擔任車檢站勤務，較由夜勤同仁輪值更能掌握辨識，進出廠商司機及車輛之身分，且可避免因交接不清而衍生漏失之情事，其對戒護安全確具實益。

(二) 除測試、收封後及例假日期間，有開啟鐵門之必要時使用密碼瑣啟閉外，餘皆由控制室負責操控，避免頻繁使用密碼瑣。

(三) 勤務人員之值勤桌仍位於車檢站內，便於經由瞻

視孔，確認身分及執行檢查、物品保管等勤務。

- (四) 勤務人員遇不法人士挾持或入侵時，仍由助勤役男負責操控鐵門之啟閉，並立即按鈴求援，以確保安全。
- (五) 由役男助勤可達雙重監視覆核及相互支援功能，提昇戒護安全。

對照表：

相片 (地點)	改善前 (施工中)	改善後
鐵門數字密碼開關盒		
監看螢幕加固		
操控室鋁窗增設鐵柵窗		
操控室木門改設鐵柵門		

其他相關相片



操控室電源傳輸控制箱



操控室監看螢幕



車檢站鐵門活動式瞻視孔



車檢站內緊急鈴按鈕
(連線操控室、大門、中央台及戒護科辦公室)



車檢站內鐵門外地刺



車檢站內鐵門外跳動路面

承辦人	科長	秘書	副典獄長	典獄長